

“Hardebolle”

Woensdag 1 juli 2020 Traject: Wolphaartsdijk - Vlissingen 15 mijl

Bijzonderheden : Logstand: 8103 mijl
Motoruren: 3945 uur
58 liter diesel getankt + 10 liter jerrycan

Het weer: 's morgens eerst nog regen later opklaringen. Wind ZW toenemend 4 - 6 tot 30 kn.

Reis beschrijving: Dat het geen vakantie wordt als andere jaren weten we allemaal en het geldt voor allemaal. Corona maakt dat we onze plannen aan moeten passen. Zouden we dit jaar drie weken met de auto naar Zweden gaan... gaat niet door. Dat we dat zouden gaan doen, was vorig jaar al bekend. Omdat ik bang ben dat dan in die drie weken mijn boot vast zou groeien, heb ik Hardebolle uitgeleend, voor drie weken aan mijn dochter met haar gezinnetje. Toen onze reis naar Zweden definitief niet door kon gaan zei mijn zoon: "Ma, dan mag je mijn motorbootje wel gebruiken"! Zo lief van hem en dat gaan we ook doen. Je gaat het allemaal lezen hoe het zal ons vergaan, maar voorlopig gaan we naar de Belgische Kust. Die is open en als de boel weer op slot gaat, zijn we zo weer thuis. Het is zeker al twee jaar geleden dat we aan de Belgische Kust waren. We hebben de fietsen mee en gaan het achterland verder ontdekken, tekenen, schilderen, lekker eten en drinken, kortom genieten van alles wat op ons pad komt.

Als we vanmorgen om 10.40 uur vertrekken is het net droog en verschijnt er zelfs een blauw stuk aan de hemel ter grote van een blauwe schort. Het heeft inmiddels 12 mm geregend, wist Merien te vertellen die nog even thuis is geweest om zijn kleding te halen en de krant. Ook stond er nog iets in de koelkast wat mee moest en kon er een koelkast uitgezet worden.

We zwaaien nog even naar de mensen die op het uitkijkpunt van de nieuwe veersteiger staan en op de fiets-veer pont wachten. Even dreigt er weer regen, maar de paraplu brengt uitkomst. De wind trekt weer aan. De lucht wordt blauwer en er verschijnen alleen nog kleine verspreide wolken. Voor de sluis van Veere zijn ze aan het werk aan de steiger. Kleine sluis staat dubbel rood. We krijgen dus de grote sluis.

In Middelburg leggen we aan bij Jos Boone om de dieseltank vol te gooien + het reserve tankje. GTL gaat erin. We zweren erbij: minder lawaai, weinig rook, geen algen/ bacteriën in de tank.

Te vroeg voor de blauwe zone door het kanaal. We moeten twee uur wachten aan de steiger voor de mooie opgeknapt, geschilderde stationsbrug. De blauwe zone's door het kanaal van Walcheren van Middelburg naar Vlissingen zijn op zeer ongunstige tijdstippen: Waarschijnlijk heeft een ambtenaar die nooit vaart deze uren bedacht onder het mom van Corona beperkende maatregelen. Met twee man op de bediening van heel Zeeland ... kun je op ongelukken wachten.

Onder het wachten maak ik een tekening van het sjieke heren huis aan de overkant van het water. De Loskade. Ik krijg hem niet af! komt wel goed. Onder tussen app ik met Dominique die voor het eerst in d'r uppie Angelica gaat varen van St. Maarten naar Curacao. Ton vaart op de True Blue. Ik vind het echt stoer, maar ze heeft geen andere keus.

16.55 uur meren we af aan de steiger bij WV de schelde.

Ik loop nog even naar de "Machinefabriek". Even kijken of het Panorama Walcheren open is of gaat, omdat ik daar normaal gesproken zou gaan exposeren in de maand sept/okt. Ze hebben doorgeschoven, dus ben ik voorlopig nog niet aan de beurt. Het gaat vanaf 3 juli open op vrij/zat/zon van 13.00 - 17.00 uur.

Enmaal terug op de jachthaven is het gezellig op het terras: wordt er bijgekleet met Ome Bram en zien we na jaren Leen de Fouw uit Kortgene, die nu in Oost-Souburg woont. Krijgen nog een lieve uitnodiging van Els en Jan om om een borreltje te drinken - Zij had gezien op de AIS dat we in Vlissingen lagen - maar we gaan de Chinees van gisteren nog warmen en oppeuzelen, de Schalm nog verder afmaken en inleveren en de app's bijwerken. Het wordt een andere keer.

Spannend: Vandaag vertrok ook Dominique vanuit st. Maarten naar Curacao met haar eigen 50 voeter "Angelica". Het is de boot die wij anderhalf jaar geleden terug hebben gevaren van Curacao naar St. Maarten, maar nu moet het weer andersom vanwege het hurricane seizoen. Dominique moet alleen varen! Ton vaart de True Blue. Alleen vier dagen en vier nachten over de Caribische zee, zonder dat je land ziet en de zee 4000 meter diep is. Gelukkig kunnen ze zeilen met een bakstag wind. Om de beurt slapen terwijl de een het slapende schip, wat gewoon door blijft varen op de automaat, in de gaten houdt en de ander de ogen even sluit.

De adrenaline zou door mijn aderen gieren en ik weet dat dat bij Dominique ook zo is. Wat een stoer "Wuuf"! Ze doet het toch maar! Chapeau! Schipper, ik ben trots op je! Zet je filmpje op facebook bij de VAB (Vrouw aan boord) Ze is weg! Voorlopig drie dagen radio/app stilte, want er is in dat gebied geen verbinding mogelijk. In gedachten ben ik bij je en heb er alle vertrouwen in.... en weet dat je soms dingen moet doen die je nooit gedacht had te doen, maar kunt het.... Je krijgt er een enorm zelfbeeld van.



Donderdag 2 juli 2020**Traject: Vlissingen - Breskens 5 mijl**

Het weer: 's morgens kans op een bui
Wind: ZW 4-5 toenemend 5-6 Zicht goed in neerslag
matig. **Verwachting:** Voor komende nacht wordt een kleine
rug van hoge druk verwacht met wind uit het ZW 3-4

Reisbeschrijving. Drukke op de rede:

Als we onze kop buiten de sluis steken, zetten we eerst zeil.
Als we onze kop buiten het haven hoofd steken zien we een
boot en nog een groot schip vanaf Borssele onze kant op
komen terwijl er ook 20kn wind op de meter verschijnt.
Terug! In de buitenhaven steken we het eerste rif in het
grootzeil. Draaien nog een rondje en als we onze kop weer
buiten steken komt er nog een groot schip aan.... Terug!
Ohhh daar heb je Maxima ook nog. Zij verlaat net het
staketsel. Nog maar een extra rondje en dan kunnen we
koers richting Breskens! Van even oversteken is nog geen
sprake. Er komt een grote MSC doosjes boot uit de
Wielingen, bestemd voor Antwerpen met nog een rode boot
daarachter aan. We maken een slag richting boulevard
Vlissingen totdat ook deze boten van loods gewisseld zijn en
weer vaart maken. We moeten toch nog hoogte maken om
om de plaat in Breskens uit te komen. Het garnalenvissertje
uit Yerseke, wat achter ons in de sluis lag, komt al weer terug
uit Breskens. Heeft daar zijn garnalen gelost en vaart nu
richting Hansweert.

Om 11.00 uur maken we vast op Kilo 8.

Onverwachts bezoek: Dat we wel eens gevolgd
worden door anderen op de AIS is logisch. Wij
volgen ook sommige schepen. Maar dat je gespot
wordt door iemand die jaren geleden in ons
ouderlijk huis aan de Spiegelstraat in Goes op
kamers woonde, dat hadden we niet gedacht. Het is
Anneke van Hee, samen met haar man Gilles
Vermeulen. Zij kwam uit Zeeuws Vlaanderen en
ging in Goes op school als 14 jarige naar het
VHBO. Na het behalen van het diploma is ze terug
gegaan en in Oostburg gaan werken op kantoor bij
een notaris, waar ze het tot notaris klerk heeft
geschopt. 40 jaar gedaan. Haar man Gillis was in
Goes al in beeld en heeft haar nog helpen verhuizen
..... tjee... wat leuk! wat een verhalen doen zich in
de kuip op zo'n 1,5 meter afstand de ronde. Ooit is
mijn moeder nog met haar brommertje (Puch maxi)
op bezoek geweest in Schoondijke bij haar moeder.
Wat een tijden! Nu wonen ze hier op de boulevard
in port Scaldis, een prachtig appartement met een
schitterend uitzicht over de haven, geul van
Hoofdplaat en Vlissingen. Ze hebben zelf ook een
visbootje en gaan vaak voor Hoofdplaat/ nummer
één voor anker. Gillis heeft vroeger gevisst en nog op
de vismijn gewerkt. Klikte goed met Merien.
Blij dat spontane bezoeken nog bestaan.
We wisselen gegevens uit en hopen contact te
houden.



Blog: Mocht je nog andere mensen kennen/
tegenkomen die graag deze verslagen (blog) zouden
willen lezen dan kunnen zij zich opgeven via mijn
website: www.inenuitdekunst.nl

Wetenswaardigheden:

- * Gisteren waren Guus en Marian 43 jaar **getrouwd**.
- * Het kostte me gisteren avond m23.03 VHF 23 om het
weerbericht mede op te schreven terwijl het
voorgelezen werd. Morgen beter!
- * Gescoorde **Deltagids** (tip Marja) staat vol
wetenswaardigheden over Zeeland/West Brabant/
België
- * **Nieuws uit Wolphaartsdijk:** Bjorn Krijger uit
Wolphaartsdijk opgepakt tijdens grootschalige
havencontrole in Vlissingen wegens drugs smokkel.
- * **Elektrisch:** Er moeten wel munten in het kastje,
anders heb je geen.



Deze kutter staat op de nominatie om getekend of
geschilderd te worden!

Onverwachts op bezoek:

Als we gaan wandelen richting uitkijkpunt en
supermarkt kom ik op het idee om een bezoekje te
brengen aan Isaac en Magda. We kwamen ze
vorige week tegen in de Zandkreeksluis, maar een
gesprek voeren was toen niet echt mogelijk. We
kennen ze van de Duotocht. Ze zijn thuis en we zijn
welkom. Isaac is vorig jaar heel ernstig ziek geweest.
Is blij ons te zien en is blij dat hij alles nog na kan
vertellen. We halen herinneringen op uit de duo:
Van hem komt de uitdrukking; "Hier kan je koeien
horen zuchten". Hij voer met zijn maat op het spui
en het was zo stil dat hij zei: Michiel, ben jij dat.
Ben jij nu zo aan het zuchten"? Nee, zei Michiel."
Dat bin die koeien!

Magda laat me haar prachtige klantkloswerk zien.

Die maakt me daar sjaals. Waauww.

We hebben het over gehaakte
kleedjes en ze komt me daar met
een berg, nog van Izaak z'n
moeder. Ik mag ze allemaal
meenemen, maar zoek er een
paar uit als vervanging van mijn
onlangs gesneuveld kleedje. Ze
bezoekt ook tentoonstellingen. Ik
krijg de nodige tips. Als ze ooit
bij ons komt ga ik haar
voorstellen een sjaal te ruilen
voor een schilderij of tekening

Wat was het leuk!

Vrijdag 2 juli 2020 Traject: Breskens - Cadzand

Het weer: Waarschuwing Vlissingen-HvH-IJmuiden ZW 6

8.00 - 20.00 uur: Vlissingen ZW 3-4 toenemend ZW 5-6 later 6-7

Eerst mogelijk regen daarna opklaringen.



Reis beschrijving:

De wekker op 5.45 uur, maar we zijn al op om 5.30 uur. Koffie wordt gezet, ontbijt, zeilklaar. er staat al een beetje wind. We zijn blijkbaar de enige zeilboot die dit plan heeft om gebruik te maken van dit ruggetje van hoge druk om naar Cadzand te varen. Het was een goed plan om vanuit Breskens onder langs het kantje te gaan varen. Paar vrachtschepen varen ons voorbij. Visserman met melkmeisje netjes komt ons te gemoed. De ebstroom, het gat uit staat nog stevig en soms zien we 8,1 kn over de grond. De koers is nog aardig bezeild: in een keer hoog a/d wind tot bijna voor Cadzand, dan nog een slag naar de kant en we zijn er. Eerder dan verwacht. Op laag water lijken de pieren wel erg stenig hoog uit het water op te rijzen. Het lijkt erg smal en het strand erg dichtbij. In de haven ingang staat toch nog zo'n 3,8m water. We nemen een ligplaats, onder de kant bij de uitwateringssluus en waar we denken dat het kan. De havenmeester is er nog niet. De haven is nog erg leeg. Het is 7.45 uur. Om 9.30 checken we in voor drie nachten. Het blijft voorlopig nog heel hard waaien. Pas maandag gaat de wind eruit zakken.

Wetenswaardigheden: Van Ria van de Kunst Kring Reimerswaal(KKW) krijg ik de aanbieding om mee te exposeren in de Hervormde Kerk in Yerseke gedurende 3 maanden op woensdag.... maar het begint al op 15 juli. Nog vele vragen dus

Wat zeker is: de landelijke atelier route op 14/15 November. Ik doe mee!

FIETSTOCHT MOMENTEN:

Zandbladers maken de fietsparkeerplaatsen schoon. We nemen het fietspad over het duin langs de slufte van het Zwin, wat de grens tussen Nederland en België vormt. De kleuren doen me helemaal denken aan de slufte van Texel. Waarschijnlijk groeien er dezelfde planten. Zeekraal zag ik staan. Hier mogen alleen bezoekers in met een gids aan de Belgische kant. Merien spotte nog wat vogels: Kleine zilverreiger, allerlei soorten meeuwen zoals zilvermeeuw, mantelmeeuw en kokmeeuw. Bergeend, clubje van 15 lepelaars, tureluurs, wulpen en aan de Belgische kant is er een kolonie met broedende Ooievaars. We zagen drie jongen hoog in het nest op de paal, die om de beurt oefenden om uit te vliegen. " Zullen we wel, zullen we niet...Ze doen het niet. Prachtig! Onderweg wordt het pad onderbroken door wildroosters voor de schapen. Overal zijn uitkijkposten met informatie ingericht. Maar ook de land zijde aan het Zwin is interessant : Prachtig landgoed in Vlaamse stijl gevonden bij grenspaal 366 (zie tekening). De prachtige oude, witte taps toelopende grenspalen met zwarte letters 1869 met nummer markeren de grens. Het landschap is adembenemend. Veel mensen genieten ervan. We horen veel frans praten. Ze zijn herkenbaar aan de fietshelmen, geïnspireerd door helmen uit de 1 e wereldoorlog, ook wat kleur betreft. Op de terugweg maak ik een toiletstop aan de andere kant van de dijk, naast een overnachtingsplaats van de schapen, overal rond me zie ik van dichtbij schapen keutels. De wind is zichtbaar toe genomen. veel tegenliggers kreunend, steunend en stampend tegenin de wind. Ik neem mijn plaats in tegen grenspaal 366 en het wordt duidelijk een grensgeval tekening in balpen.



GEZIEN EN GEZIEN WORDEN IN KNOKKE:

Het natuurmuseum in het Zwin aan de Belgische kant ziet er prachtig uit aan de buitenkant. De binnenkant doen we een andere keer. Het is ondanks de vele wind (ZW7) te prachtig weer en we vervolgen onze fietstocht langs de duinen naar Knokke. Overal staan ronde, verbodsborden met rode rand en een zwemmer erop met grote zwarte hoofdletter B. Zou het hier verboden zijn te zwemmen? Mooi fiets/wandel pad loopt uit op de boulevard.

De eerste flats hebben nu nog vrij uitzicht, maar hoelang dat gaat duren, is een vraagteken want als je in Z-Westelijke richting kijkt is het de ene flat na de andere. Eerst is het aan de zeekant nog sportief met kite surfers en cats maar even later worden dat slijke strandterrassen met ligkussens, tafels, parasols en dikke kleurig wit/blauw gestreepte kussens. Daartussen vind je springkussens voor de kids. Zelfs een opblaas kussen met zwembad. ongelofelijk. De zee is nauwelijks te zien. Badhokjes met een zeezijde en een dijkzijde uitzicht, twee rijen dik dus. Gelukkig doen er een paar jongens nog wegkruipertje en zie ik een gezinnetje een windscherm opzetten, waarachter ze gaan picknicken en waar de strandspeeltjes te voorschijn komen. Misschien zijn het Hollanders? Belgen doen dit eigenlijk niet. Die hebben een andere manier van strand cultuur/ beleving. Hoog goudkleurige schoenen en tasjes gehalte. Veel tiggerprints met sneakers combinatie voor de meer sportievere. Boulevard fietsen ook al elektrisch uitgevoerd. Het is oppassen geblazen. Galerie's die "verkoopbare" kunst laten zien. Wij nemen een lege bank in beslag voor de lunch. Terug door de straat achter de boulevard komen we langs ruim opgezette terrassen waar keurig de 1,5 meter is gehandhaafd. We hadden het anders gehoord. Bij de supermarkt hoog mondkapjes gehalte. Spuitbus schoon gemaakte winkelwagentjes verplicht.

Merien is even binnen. Ik wacht buiten. Zie een kerel uit de winkel lopen ... zijn haar achterover zwaaiend en nog met zijn handen na wrijvend in de goede achteroverliggende richting in cacky kleurige korte broek, met daarin een strak overhemd met korte mouw en net boven de knie een omslag. Het geheel is afgewerkt met een bruine mocassin schoen aan de voet.

Op zijn hoofd werd zijn, vast dure zonnebril, nog even beter opgezet of aangetikt toen hij de deur van de supermarkt uitstapte. Even vroeg ik me af in welke auto hij straks weg zou rijden, maar kon het niet zien.

Hij verdween om de hoek

Zodoende hebben die mensen in hun appartementjes hier in de straat ook iets te zien.

Gelukkig is er in Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort een andere sfeer. Daar gaan we volgende week eens kijken. Voorlopig blijft het nog te hard waaien.

